

BMW F 800 GS



Moteur

Type	Bicylindre 4 temps refroidi par eau, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	82 mm x 75.6 mm
Cylindrée	798 cc
Puissance nominale	63 kW (85 ch) à 7,500tr/min
Couple max.	83 Nm à 5,750tr/
Taux de compression	12.0 : 1
Gestion moteur	Injection électronique dans le tuyau d'admission /gestion numérique du moteur (BMS-K)
Dépollution	Trois voies à régulation lambda, standard EU-3

Performances / Consommations

Vitesse maximale (sur circuit)	Plus de 200 km/h
Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	3.8 l
Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	5.2 l
Type de carburant	Supercarburant sans plomb, indice RON 95 ou supérieur

Équipement électrique

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V / 14 Ah

Transmission

Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission	Chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue arrière

Partie cycle / Freins

Cadre	Cadre poutre tubulaire en profils d'acier avec cadre arrière boulonné
Guidage de la roue avant / Suspension	Fourche inversée de 45 mm
Guidage de la roue arrière / Suspension	Double bras oscillant en profils d'acier, combiné ressort-amortisseur central commandé par système de biellettes, compression à réglage hydraulique en continu à l'aide d'une molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	230 mm / 215 mm
Empattement	1,578 mm
Chasse	117 mm
Angle de tête de fourche	64°
Roues	Roues à rayons
Jante, avant	2.15 x 21"
Jante, arrière	4.25 x 17"
Pneu, avant	90/90 - 21 54V
Pneu, arrière	150/70 - 17 69V
Freins, avant	Frein double- disque (diamètre 300mm), étrier flottant à 2 pistons
Freins, arrière	Frein monodisque (diamètre 265mm), étrier flottant à 1 piston
ABS	En option: ABS déconnectable BMW Motorrad

Dimensions / Poids

Longueur	2,320 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	945 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1.350 mm
Hauteur de selle à vide	880 mm (selle basse: 850 mm)
Arcade entrejambe (à vide)	1,940 mm (selle basse: 1,900 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) 1)	207 kg
Poids à sec 2)	185 kg
Poids total maximum autorisé	443 kg
Charge utile (avec équipement de série)	236 kg
Capacité utile du réservoir	16.0 l
Réserve	ca. 4.0 l

Les données techniques se rapportent au poids à vide (DIN)

1) Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile

2) Poids à sec sans aucune plein