

BMW F 650 GS



Moteur

Type	Bicylindre 4 temps refroidi par eau, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	82 mm x 75.6 mm
Cylindrée	798 cc
Puissance nominale	52 kW (71 ch) à 7,000tr/min (réduction de puissance possible à 25 kW (34 ch) à 5,000tr/min)
Couple max.	75 Nm à 4,500tr/min (si réduction de puissance: 57 Nm à 3,000tr/min)
Taux de compression	12.0 : 1
Gestion moteur	Injection électronique dans le tuyau d'admission /gestion numérique du moteur (BMS-K)
Dépollution	Trois voies à régulation lambda, standard EU-3

Performances / Consommations

Vitesse maximale (sur circuit)	Ca. 185 km/h
Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h	3.7 l
Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h	5.2 l
Type de carburant	Supercarburant sans plomb, indice RON 95 ou supérieur

Équipement électrique

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V / 14 Ah

Transmission

Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte 6 rapports à commande par crabots, intégrée au carter moteur
Transmission	Chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue arrière

Partie cycle / Freins

Cadre	Cadre poutre tubulaire en profils d'acier avec cadre arrière boulonné
Guidage de la roue avant / Suspension	Fourche télescopique, diamètre des fourreaux 41 mm, étrier de fourche renforcé
Guidage de la roue arrière / Suspension	Double bras oscillant en profils d'acier, combiné ressort-amortisseur central commandé par système de biellettes, compression à réglage hydraulique en continu à l'aide d'une molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	180 mm / 170 mm
Empattement	1,575 mm
Chasse	92 mm
Angle de tête de fourche	64°
Roues	Aluminium
Jante, avant	2.50 x 19"
Jante, arrière	3.50 x 17"
Pneu, avant	110/80 - 19 59H
Pneu, arrière	140/80 - 17 69H
Freins, avant	Frein monodisque (diamètre 300mm), étrier flottant à 2 pistons
Freins, arrière	Frein monodisque (diamètre 265mm), étrier flottant à 1 piston
ABS	En option: ABS déconnectable BMW Motorrad

Dimensions / Poids

Longueur	2,280 mm
Largeur (rétroviseurs compris)	890 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1,240 mm
Hauteur de selle à vide	820 mm (selle basse: 790 mm; kit de surbaissement: 765 mm)
Arcade entrejambe (à vide)	1,820 mm (selle basse: 1,780 mm; Kit De surbaissement: 1,710 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) 1)	199 kg
Poids à sec 2)	179 kg
Poids total maximum autorisé	436 kg (avec kit de surbaissement 349 kg)
Charge utile (avec équipement de série)	237 kg (avec kit de surbaissement 150 kg)
Capacité utile du réservoir	16.0 l
Réserve	approx. 4.0 l

Les données techniques se rapportent au poids à vide (DIN)

1) Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile

2) Poids à sec sans aucune plein