

MOTEUR »

Moteur	Bicylindre, 4-temps, en V à 75°
Cylindrée	999 cc
Alésage x Course	101 / 62,4 mm
Puissance maxi	88 kW / 9000 tr/mn
Couple maxi	100 Nm / 7000 tr/mn
Compression	11,5:1
Démarrage/Batterie	Démarrateur électrique / 12 V 11,2 Ah
Boîte	6 vitesses
Motor Management	Keihin injection électronique
Commande	4 V / DOHC
Graissage	Sous pression
Graissage de Moteur	Motorex, SAE 10W-50
Transmission primaire	67:35
Transmission finale	16:38
Refroidissement	Liquide
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, commande hydraulique
Motor Management	Keihin EMS

CHÂSSIS »

Cadre	Chrome-molybdène
Boucle arrière de cadre	Aluminium 7020
Guidon	Aluminium, Ø 28 / 22 mm, conique
Suspension avant	WP USD Ø 48 mm
Suspension arrière	WP amortisseur
Débattement avant/arrière	135 / 160 mm
Frein avant	2 x Brembo pince fixe 4 piston, 2 x 320 mm disque
Frein arrière	Brembo pince flottant 1 piston, disque 240 mm
Jante avant/arrière	3,5 x 17"; 5,5 x 17"
Pneu avant/arrière	120/70 ZR 17"; 180/55 ZR 17"
Chaîne	X-Ring 5/8 x 5/16"
Batterie	12 V / 11,2 Ah
Silencieux	Stainless steel silencer with regulated catalytic converter
Angle de la colonne de direction	66,1°
Chasse	100,7 mm
Empattement	1450 ± 15 mm
Garde au sol	150 mm
Hauteur de selle à vide	850 mm
Capacité du réservoir	ca. 18,5 litres / 2,5 litres réserve
Poids (sans essence)	ca. 186 kg