

MOTEUR »

Moteur	Bicylindre, 4-temps, en V à 75°
Cylindrée	999 cc
Alésage x Course	101 x 62,4 mm
Puissance maxi	78 kW @ 8250 tr/mn
Couple maxi	100 Nm @ 6750 tr/mn
Compression	11,5:1
Démarrage/Batterie	Démarrateur électrique / 12 V 11,2 Ah
Boîte	6 vitesses, commande à crabot
Motor Management	Keihin injection électronique
Commande	4 V/DOHC
Graissage	Sous pression
Graissage de Moteur	Motorex, SAE 10W-50
Transmission primaire	35:67
Transmission finale	16:42
Refroidissement	Liquide
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, commande hydraulique
Motor Management	Keihin EMS

CHÂSSIS »

Cadre	Cadre treillis au chrome-molybdène, peinture Epoxy
Boucle arrière de cadre	Aluminium
Guidon	Aluminium, Ø 28 / 22 mm, conique
Suspension avant	WP USD Ø 48 mm
Suspension arrière	WP PDS avec pré-contrainte hydraulique du ressort
Débattement avant/arrière	210/210 mm
Frein avant	Double disque à étriers flottants Brembo, Ø 300 mm
Frein arrière	Brembo à étriers flottants double piston disque de frein Ø 240 mm
ABS	Brembo ABS (système antiblocage)
Jante avant/arrière	2,15 x 21"; 4,25 x 18"
Pneu avant/arrière	90/90-21"; 150/70 R 18
Chaîne	Chaîne à joints X 5/8 x 5/16"
Silencieux	Twin stainless steel silencer with regulated catalytic converter
Angle de la colonne de direction	63,4°
Chasse	119 mm
Empattement	1570 ± 10 mm
Garde au sol	261 mm
Hauteur de selle à vide	860 mm
Capacité du réservoir	env. 19,5 litres/4 litres réserve
Poids (à sec)	ca. 209 kg