

MOTEUR »

Moteur	Monocylindre, 4-temps
Cylindrée	654 cc
Alésage x Course	102 x 80 mm
Puissance maxi	46,8 kW / 7500 tr/mn
Couple maxi	65 Nm / 6500 tr/mn
Compression	11,8:1
Démarrage/Batterie	Démarrateur électrique / 12 V 8,6 Ah
Boîte	Boîte 6 rapports, commande à crabots
Motor Management	Keihin EMS avec EPT (Electr. Power Throttle)
Commande	4 V / OHC
Graissage	Par circulations sous pression, 2 pompes
Graissage de Moteur	Motorex, SAE 10W-60
Transmission primaire	36:79
Transmission finale	16:40
Refroidissement	Liquide
Embrayage	APTC slipper clutch, hydraulically operated
Motor Management	Keihin EMS

CHÂSSIS »

Cadre	Cadre treillis au chrome-molybdène, peinture Epoxy
Boucle arrière de cadre	Aluminium 7020
Guidon	Aluminium Ø 28/22 mm, conique
Suspension avant	WP USD Ø 48 mm
Suspension arrière	WP mono shock avec direction Pro-Lever
Débattement avant/arrière	210 / 210 mm
Frein avant	Brembo à étrier radial 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm
Frein arrière	Brembo à étrier flottant à 1 piston, disque de frein Ø 240 mm
Jante avant/arrière	Roues à rayons, jantes alu et rayons inox 3,5 x 17"; 5,00 x 17"
Pneu avant/arrière	120/70 R 17"; 160/60 R 17"
Chaîne	Chaîne X-Ring 5/8 x 1/4"
Batterie	12 V / 8,6 Ah
Silencieux	Twin stainless-steel silencer with regulated catalytic converters
Angle de la colonne de direction	63,5°
Chasse	115 mm
Empattement	1472 ± 15 mm
Garde au sol	245 mm
Hauteur de selle à vide	880 mm
Capacité du réservoir	env. 13,5 litres / 2,5 litres réserve
Poids (sans essence)	env. 154 kg