

BMW R 1200 GS



Moteur

| | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type | Boxer bicylindre 4 temps refroidi par air/huile, un arbre à cames, quatre soupapes par cylindre |
| Alésage x course | 101 mm x 73 mm |
| Cylindrée | 1,170 ccm |
| Puissance nominale | 77 kW (105 ch) à 7.500 tr/min |
| Couple max. | 115 Nm à 5.750 tr/min |
| Taux de compression | 12.0 : 1 |
| Gestion moteur | Injection électronique dans le tuyau d'admission / gestion numérique moteur : BMS-K, double allumage |
| Dépollution | Trois voies à régulation lambda, standard EU-3 |

Performances / Consommations

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Vitesse maximale (sur circuit) | Plus de 200 km/h |
| Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 90 km/h | 4.3 l |
| Consommation de carburant en l/100 km à une vitesse constante de 120 km/h | 5.5 l |
| Type de carburant | Supercarburant sans plomb, indice RON 95 |

Équipement électrique

| | |
|-------------|----------------|
| Alternateur | Triphasé 720 W |
| Batterie | 12 V / 14 Ah |

Transmission

| | |
|-------------------|----------------------------------------------------|
| Embrayage | Embrayage monodisque à sec, à commande hydraulique |
| Boîte de vitesses | Boîte 6 rapports à commande par crabots |
| Transmission | Ccardan |

Partie cycle / Freins

| | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cadre | Cadre en trois parties avec cadre avant et cadre arrière intégrant le moteur en tant qu'élément porteur |
| Guidage de la roue avant / Suspension | Telelever BMW Motorrad; diamètre des fourreaux 41 mm, combiné ressort-amortisseur central, compression à 9 niveaux de réglage mécanique |
| Guidage de la roue arrière / Suspension | Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever BMW Motorrad; amortisseur WAD, compression et détente à réglage hydraulique en continu à l'aide d'une molette. |
| Débattement avant / arrière | 190 mm / 200 mm |
| Empattement | 1,507 mm |
| Chasse | 101 mm |
| Angle de tête de fourche | 64.3° |
| Roues | En fonte d'aluminium |
| Jante, avant | 2.50 x 19" |
| Jante, arrière | 4.00 x 17" |
| Pneu, avant | 110/80 R 19 |
| Pneu, arrière | 150/70 R 17 |
| Freins, avant | Frein EVO à double disque flottant, diamètre 305 mm, étriers fixes à 4 pistons |
| Freins, arrière | Frein monodisque, diamètre 265 mm, étrier flottant à 2 pistons |
| ABS | en option: BMW Motorrad ABS Intégral (version déconnectable) |

Dimensions / Poids

| | |
|--------------------------------------------------------|------------------|
| Longueur | 2,210 mm |
| Largeur (rétroviseurs compris) | 935 mm |
| Hauteur (hors rétroviseurs) | 1,450 mm |
| Hauteur de selle à vide | 850 / 870 mm |
| Arcade entrejambe (à vide) | 1,890 / 1,940 mm |
| Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) 1) | 229 kg |
| Poids à sec 2) | 203 kg |
| Poids total maximum autorisé | 440 kg |
| Charge utile (avec équipement de série) | 211 kg |
| Capacité utile du réservoir | 20.0 l |
| Réserve | approx 4.0 l |

Les données techniques se rapportent au poids à vide (DIN)

1) Selon la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de sa capacité utile

2) Poids à sec sans aucune plein